

## Vada, riqualificazione Aurelia a rischio

**ROSIGNANO. Parere negativo. Si chiude così la delibera con cui l'amministrazione comunale ha espresso il proprio "pensiero" sul progetto definitivo della Tirrenica. Negativo non solo per la questione del pedaggio, ma anche per alcune opere non presenti nel piano di Sat.**

Tra queste c'è l'adeguamento e la riqualificazione della vecchia Aurelia a sud e nord di Vada. Intervento che, come ricorda il Comune, fa parte delle prescrizioni indicate da Cipe. Adeguamento molto atteso da palazzo civico, visto che si punta sulla Tirrenica per risistemare ad esempio una pista ciclabile da anni al centro di polemiche e drammatici incidenti. «Nel progetto - si legge nella delibera - di questa riqualificazione non c'è traccia». Ma il sindaco Alessandro Franchi è fiducioso. «È stata solo una dimenticanza quella di Sat», taglia corto il primo cittadino. L'importante, allora, è che presto intervento sia messo nero su bianco, visto che finora con gli accordi i Comuni hanno avuto uno scarso feeling.

Altro aspetto su cui l'amministrazione comunale ha puntato i riflettori, è il cavalcaferrovia che Sat dovrà realizzare tra i Polveroni e il Galafone nell'ambito del secondo lotto del corridoio. Infrastruttura connessa alla Variante Polveroni (questa già finanziata nel lotto 1), ovvero a quella bretella che dal nuovo ponte sul Fine passerà alle spalle della Ecomar per fermarsi prima dell'attuale ponte ferroviario. Il Comune, in sostanza, chiede che sia dettagliato il tipo di manufatto che s'intende costruire e che questo sia inserito negli elenchi delle opere d'arte maggiori riportate nella relazione generale e nella relazioni di sintesi del progetto.

Comunque sia, gran parte del parere negativo sull'impatto ambientale del progetto presentato è dovuto al sistema di pedaggio che al momento Sat e ministero intendono applicare.